



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-67870-2/ČJ-2024-011506

Praha 11. března 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 4/4FORVIA CZ, s.r.o.  
Kolínská 1  
Kluk  
290 01 Poděbrady**SO 101 - Přeložka komunikace II/611 - Nehvizdy - sloučené stanovisko.**

Dopravní inspektorát Praha venkov - Východ, Policie České republiky obdržel Vaši žádost o závazné stanovisko pro potřeby územního a stavebního řízení na akci "SO 101 - Přeložka komunikace II/611 - Nehvizdy".

Předmětem předložené dokumentace kterou zpracoval Ing. Jindra Sixtová, je výstavba přeložky silnice č. II/611 o celkové délce 2,909 30 km v k.ú. Nehvizdy. Stavba přeložky komunikace II/611 bude na západě navazovat na ul. Okružní, kde je připraven sjezd do průmyslové zóny, v km 1,329 39 dojde ke křížení se sil. č. III/10163 ul. Horoušanská, dále povede souběžně s dálnicí D11 Praha - Hradec Králové a východně od obce se opět připojí na silnici II/611, ul. Pražská v km 11,9, kde bude připravena jihozápadní větev okružní křižovatky. Směrové prvky trasy jsou navrženy na návrhovou rychlost 70km/h. Základní šířka zpevněné asfaltové vozovky je 7,50 m. V km 0,523 55 až km 1,015 bude komunikace rozšířena na 10,50m, což umožňuje přidání dalšího jízdního pruhu pro odbočení vlevo pro připojení 3 samostatných sjezdů na přeložku silnice II/611 (v km 0,640 55; km 0,825 a km 1,003 29). V km 1,329 39 je navržena průsečná křižovatka (ověřena vlečnými křivkami pro průjezd vozidla o celkové délce 16 m. Křižovatka je vyznačena vodorovným dopravním značením třípruhová komunikace (dvoupruhová komunikace s přídatným pruhem pro odbočení vlevo, silnice 2+1). Dopravní provoz na křižovatce bude řízen světelným signalizačním zařízením (dále jen SSZ). Pro zajištění bezpečného pohybu chodců, bude na západní straně, před nárožím křižovatky, umístěn přechod pro chodce. Přechod je navržen s chodníkovým ostrůvkem mezi jízdními pruhy. Směrem od centra obce na západ bude podél křižovatky vybudován chodník o délce 47 m. Předloženou dokumentací byly předloženy rozhledové poměry a vlečné křivky v místě připojení v souladu platnými normami a předpisy (viz příloha D 1.6.1, D1.6.2 a D 1.7.1, D\_1.7.2).

Mladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoř

www.policie.cz

Tel.: 974 867 730-732  
E-mail: krps.podatelna@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD jako příslušný orgán Policie České republiky, vydává vyjádření na základě ustanovení § 10 odst. 5) a § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **s o u h l a s í** s vydáním povolení k výstavbě přeložky sil. č. II/611 v k.ú. Nehvizdy a jejím napojením na západě na ul. Okružní, kde je připravený sjezd do průmyslové zóny, v km 1,329 39 k sil. č. III/10163 ul. Horoušanská a na východně od obce na silnici II/611, ul. Pražská v km 11,9, kde bude připravena jihozápadní větev okružní křižovatky a výstavbě chodníku délky 47m podél silnice č. III/101 63 za dodržení následujících podmínek:

- pozemní komunikace musí být v souladu s platnými normami a předpisy,
- po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) - tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány,
- veškerá napojení na přeložku sil. č. II/611 musí být zřízena v souladu s ustanovením § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- akce musí být zkoordinována s okolními akcemi.

Rovněž vydává stanovisko na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů k předloženému návrhu místní úpravy silničního provozu a **s o u h l a s í** s umístěním vodorovného a svislého dopravního značení, dopravního zařízení a SSZ na nově navržené přeložce sil. č. II/611 a sil. č. III/10163 v k.ú. Nehvizdy z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu za dodržení následujících podmínek:

- dopravní značení IZ 4a Obec a IZ 4b Konec obce budou posunuty směrem na východ (k budoucí okružní křižovatce) tak, aby ji nezakrývalo žádné dopravní značení (např. IP 19),
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- SSZ musí být v souladu s TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu.

Nově navržená stavba musí být začleněna do stávající místní úpravy silničního provozu (IS 9b Návěst před okružní křižovatkou) stávající i plánované okružní křižovatky. Na těchto informativních značkách doporučujeme vyznačit omezení vjezdu nákladní dopravy do obce a jejích povolený (požadovaný) pohyb. Veškeré nově navržené informace musí být na všech dopravních značkách IS 9b Návěst před okružní křižovatkou stejné.

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha D1.2.1, D1.2.2, D1.2.3 a C.5) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před ukončením stavby bude ještě jednou projednána místní úprava silničního provozu, do které bude zahrnuto dopravní značení v širších vztazích (např. úprava stávajícího dopravního značení IS 9b).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

tlf. 974 867 735

702 195 683

21. 10. 2017  
npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí oddělení

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD  
190 17 PRAHA 9 - Vltava, Mladoboleslavská 38